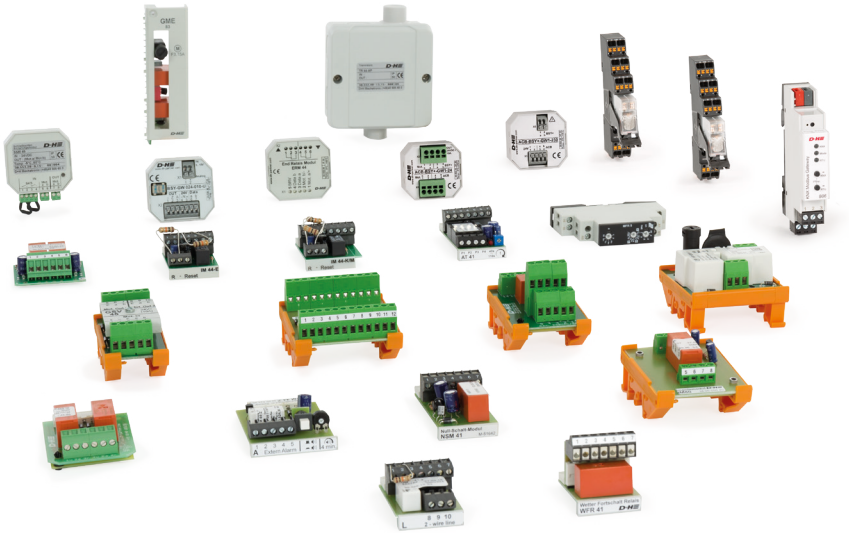
Modules d’extension

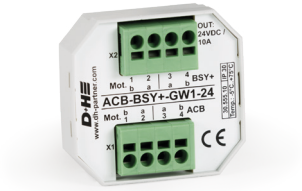


Caractéristiques

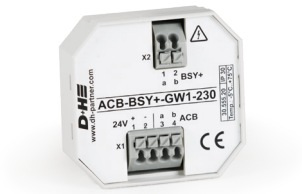
- Pour centrales DAC et GVL D+H
- Diverses fonctions de désenfumage et de ventilation
- Diverses versions
- Installation simple
- Possibilité de rééquipement simple

Sous réserve de modifications techniques.
©2020 D+H Mechatronic AG, Ammersbek

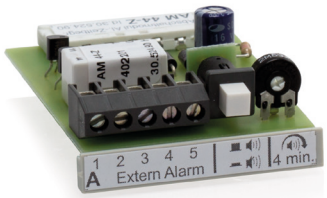
Type	Réf.	Description
ACB-BSY+-GW1-24	30.555.10	**Passerelle ACB sur BSY+ 24 V DC** » Module d'interface entre la gestion du bâtiment ou la centrale D+H (CPS-M1) et un groupe de moteurs BSY+ 24 V DC » Élargit les fonctionnalités du moteur, notamment les fonctions de pilotage à position exacte et de formation de groupes virtuels » Permet l'utilisation de positions réelles du moteur par ex. pour les messages OUVERTS et FERMÉS » Message de défaut de chaque groupe BSY+ » Aucun message du moteur ou paramétrage spéciaux requis » À monter dans une boîte de dérivation fournie par le client



Type	Réf.	Description
ACB-BSY+-GW1-230	30.555.20	**Passerelle ACB sur BSY+ 230 V AC** » Module d'interface entre la gestion du bâtiment ou la centrale D+H (CPS-M1) et un groupe de moteurs BSY+ 230 V AC » Élargit les fonctionnalités du moteur, notamment les fonctions de pilotage à position exacte et de formation de groupes virtuels » Permet l'utilisation de positions réelles du moteur par ex. pour les messages OUVERTS et FERMÉS » Message de défaut de chaque groupe BSY+ » Aucun message du moteur ou paramétrage spéciaux requis » Séparation galvanique entre le signal d'entrée et le signal de sortie » À monter dans une boîte de dérivation fournie par le client



Type	Réf.	Description
AM 44-Z	30.524.90	**Module de mise hors circuit de l'alarme + limitation de temps** » Alimentation des dispositifs d'alarme externes tels que sirènes, alarmes incendie et lampes flash » À monter à l'emplacement de la centrale E1 / E2 » Mise hors circuit de l'alarme manuelle via le champ de signalisation collective optionnel ou automatique pendant la durée préréglée » Limitation du temps d'alarme de 0,5 à 4 minutes réglable



Type	Réf.	Description
AT 41	30.551.70	**Module de temporisation du moteur** » Diffère le démarrage des moteurs de fenêtre pour prévenir tout défaut lors de l'ouverture des vantaux ou toute limitation de la section désenfumage au moyen de dispositifs d'ombrage extérieur motorisés fournis par le client » À monter à l'emplacement de la centrale LT / MOT » Rentre l'ombrage en cas d'alarme et ouvre ensuite le ouvrant de désenfumage de manière différée » À utiliser uniquement avec des moteurs D+H avec message BRV

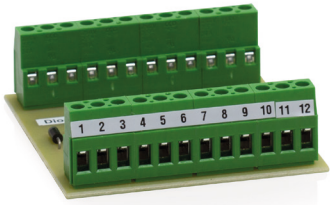
Modules

Type	Réf.	Description
BSY-GW 024-010-U	30.554.90	**Passerelle 0...10 V DC sur BSY+** » Module d'interface entre la gestion du bâtiment et un groupe de moteurs BSY+ en combinaison avec la centrale D+H » Mise en service Plug and Play simple » Aucun message du moteur ou paramétrage spéciaux requis » Séparation galvanique entre le signal d'entrée et le signal de sortie » Intégration simple dans les systèmes nouveaux et existants » À monter dans une boîte de dérivation fournie par le client

Type	Réf.	Description
CR-1	30.550.90	**Relais de coupure** » Par ex. pour la notification à distance d'un défaut ou d'une alarme » Raddordement par borne de ressort » Version en 24 V DC tension de bobine » 2 inverseurs libres de potentiel, max. 230 V AC / 5 A » Exécution de rail DIN

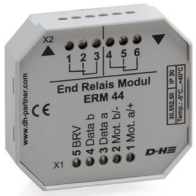
Type	Réf.	Description
CR-5	30.550.95	**Relais de coupure** » Par ex. pour la notification à distance d'un défaut ou d'une alarme » Raddordement par borne de ressort » Version en 230 V AC tension de bobine » 2 inverseurs libres de potentiel, max. 230 V AC / 5 A » Exécution de rail DIN

Type	Réf.	Description
DM 41	30.551.00	**Matrice de diode** » Comprenant 12 diodes ou résistances différentes pouvant être câblées indépendamment » Exécution de rail chapeau

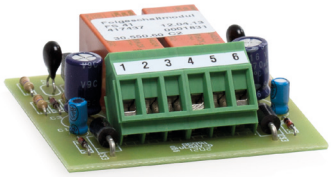


Sous réserve de modifications techniques.
©2020 D+H Mechatronic AG, Ammersbek

Type	Réf.	Description
ERM 44	30.552.50	**Module de relais de fin de course** » Pour message OUVERT ou FERMÉ libre de potentiel d'un moteur ou d'un groupe de moteurs » Pilotage via la ligne BSY+, message BRV ou sortie TMS (uniquement avec CDC) » Capacité de charge de contact : max. 60 V DC / 1 A » Montage par ex. dans une boîte de dérivation (non comprise)



Type	Réf.	Description
FS 41	30.550.60	**Module de circuit séquentiel** » Pour l'ouverture et la fermeture séquentielles de vantaux motorisés se chevauchant » Diffère le démarrage d'un côté vantail dans le sens OUVERT / FERMÉ pour sécuriser l'ouverture et la fermeture » Puissance de commutation : 24 V DC / max. 50 W (2 A) par vantail » À monter dans la centrale ou une boîte de dérivation fournie par le client



Type	Réf.	Description
GME 83	30.600.00	**Module de groupe** » Pour la centrale de ventilation GVL 8408-M » Pour l'extension de la centrale à 6 groupes de ventilation maximum, en option

Type	Réf.	Description
GSV 45	30.554.10	**Répartiteur étoile de groupe** » Pour la répartition des brins de conducteur de moteur d'un groupe en 2 brins avec 3 conducteurs chacun » Raccordement parallèle possible de 4x GSV 45 maximum à un groupe » Montage par ex. dans une boîte de dérivation (non comprise) » Exécution de rail chapeau

Modules

Type	Réf.	Description
IM 44-E	30.552.80	**Module d'impulsion** » Pour le déclenchement de l'alarme et la réinitialisation du système de désenfumage (RZN-E) en cas de commande d'impulsion » Pour la transformation des signaux de commutation continus en signaux de commutation d'impulsion, par ex. en combinaison avec des électrovannes d'impulsion » À monter à l'emplacement de la centrale RM / RT

Type	Réf.	Description
IM 44-K/M	30.552.70	**Module d'impulsion** » Pour le déclenchement de l'alarme et la réinitialisation du système de désenfumage (DAC-K/-M) en cas de commande d'impulsion » Pour la transformation des signaux de commutation continus en signaux de commutation d'impulsion, par ex. en combinaison avec des électrovannes d'impulsion » À monter à l'emplacement de la centrale RM / RT

Type	Réf.	Description
IM 80	30.550.40	**Module d'impulsion** » Pour la transformation des signaux de commutation continus en signaux de commutation d'impulsion, par ex. en combinaison avec des électrovannes d'impulsion » Exécution de rail chapeau

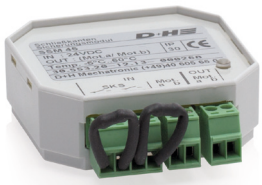
Type	Réf.	Description
KNX Modbus RTU Gateway	70.602.18	**Passerelle KNX vers Modbus/ACN** » Passerelle KNX/Modbus compacte avec 250 canaux librement configurables (points de données KNX) » Utilisable en tant que Modbus maître ou esclave » Connexion possible à d'autres équipements tels que la GTB via KNX » Affectation entre les objets KNX et les registres Modbus directement dans l'ETS (aucun outil supplémentaire nécessaire) » Importation facile de la représentation du projet de la centrale CPS-M1 du SCS vers le logiciel ETS » La passerelle ACN-GW501-MRTU-0200 est requise pour la connexion à la centrale CPS-M1

Sous réserve de modifications techniques.
©2020 D+H Mechatronic AG, Ammersbek

Type	Réf.	Description
MFR 5	64.801.39	**Module temporel** » Pour la réalisation de commandes prioritaires (par ex. fonctions temporelles telles que la temporisation à l'enclenchement, le retardement au déclenchement) » Entrée à spectre large : 12 … 240 V AC / DC » Puissance de commutation maximale : 2000 VA (8 A / 250 V AC) » 1 inverseur libre de potentiel » Exécution de rail chapeau

Type	Réf.	Description
NSM 41	30.550.70	**Module de mise à zéro** » Temporisation des processus de commutation d'un groupe de moteurs via la position neutre » Les sectionneurs de charge (24 V DC) électroniques connectés en aval sont remis à zéro avant le changement du sens de marche

Type	Réf.	Description
SSM 45	30.553.20	**Module de protection d'arête de fermeture** » Pour la protection des arêtes de fermeture principale et latérale d'une fenêtre avec des flexibles de contact (max. 2) » Fonctionnement automatique en mode réversible » Protection contre les effractions, désactivation automatique de la barre de commutation après 3 min » Surveillance des courts-circuits et interruptions de ligne » Montage par ex. dans une boîte de dérivation (non comprise)



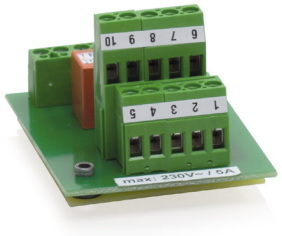
Type	Réf.	Description
TR 42	30.525.80	**Module de relais de coupure** » Par ex. pour la notification à distance d'un défaut ou d'une alarme » À monter à l'emplacement de la centrale E1 / E2 » 2 inverseurs libres de potentiel, max. 230 V AC / 5 A

Modules

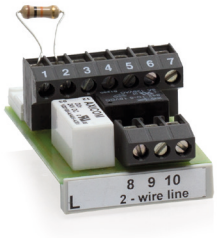
Type	Réf.	Description
TR 44-AP	30.552.40	**Module de relais de coupure 230 V AC** » Pour le pilotage de moteurs D+H de 230 V AC sur des groupes de 24 V DC dans des centrales de désenfumage et de ventilation D+H » Exécution PA » Puissance de commutation maximale : 720 VA » L x H x P: 87 x 87 x 53 mm

Type	Réf.	Description
TR 44-K	30.552.30	**Module de relais de coupure 230 V AC** » Pour le pilotage de moteurs D+H de 230 V AC sur des groupes de 24 V DC dans des centrales de désenfumage et de ventilation D+H » Puissance de commutation maximale : 720 VA » Exécution de rail chapeau

Type	Réf.	Description
TRL 8	30.500.30	**Module de relais de coupure 230 V AC** » Pour la commande d'un groupe de ventilation de 230 V AC via un inverseur double libre de potentiel 230 V AC / 5 A » Pour la combinaison de plusieurs groupes de ventilation » Pour la fonction de fermeture centralisée avec WRZ et WRZ 8000 » Exécution de rail DIN



Type	Réf.	Description
UM 41-Z	30.526.10	**Module de transmission** » Utilisation en combinaison avec RT BE42-Z et RT BE42-Z-K » Enfichable sur l'emplacement de ligne (RM / RT)



Sous réserve de modifications techniques.
©2020 D+H Mechatronic AG, Ammersbek

Type	Réf.	Description
WFR 41	30.526.80	**Connecteur de temps** » Module d'interface pour détecteurs de vent et de pluie D+H » À monter à l'emplacement de la centrale E1 / E2 » Avec inverseur libre de potentiel pour le transfert du signal FERMÉ météo à d'autres centrales