

# KA-K-BSY+ Set



BSY + set bestaande uit: standaard + linkse "L" aandrijving

## Prestatiekenmerken

- » Inzetbaar voor openingen voor rookafvoer, D+H Euro RWA conform EN 12101-2 en voor dagelijkse ventilatie
- » Met geïntegreerde, microprocessorgestuurde motor- en gesynchroniseerde elektronica BSY+
- » Aansturing direct met 230 V AC
- » 2 aandrijvingen mogelijk in één gesynchroniseerde groep
- » Speciale kettingstabilisering
- » Drukontlasting van de dichtingen na sluitprocedure
- » Aandrijffuncties en verschillende aandrijfparameters programmeerbaar
- » Processnelheid in GESLOTEN-richting begrensd tot 5 mm/s (passieve sluitkantbeveiliging))
- » Bij herkenning van een hindernis in GESLOTEN-richting tijdsgestuurd omkeren (actieve sluitkantbeveiliging)

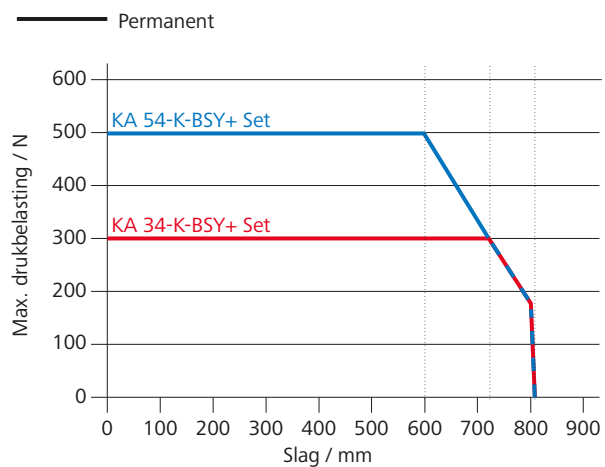
## Goedkeuringen / certificaten

Goedkeuringsgegevens kan u opvragen bij uw D+H partner.



# Drukbelasting diagram

Gegevens per aandrijving



## Technische specificaties

Gegevens per set

	KA 34-K-BSY+ Set	KA 54-K-BSY+ Set
Voorziening	230 V AC / +10 % ... -15 % / 50 Hz	
Input frequentie	50 Hz	
Kracht	45 W / 75 VA	75 W / 115 VA
Arbeidscyclus	30 % (ON: 3 Min. / OFF: 7 Min.)	
Drukkracht	600 N	1000 N
Trekkkracht	600 N	1000 N
Nominale vergrendelingskracht **	Max. 5200 N (4000 N ***)	
Levensduur	20000 Dubbelslag *	
Slag	350 - 1300 mm	
Loopsnelheid OPEN	11,8 mm/s	
Loopsnelheid OPEN - RWA	12,2 mm/s	13,3 mm/s
Loopsnelheid DICHT	11,8 mm/s	
Beschermingsgrad	IP 32	
Geluidsrukniveau emissie	LpA ≤ 70 dB(A)	
Temperatuurbereik	-15 °C (-5 °C ***) ... +75 °C	
Temperatuurstabiliteit	B300 (30 min / 300 °C)	
Behuizing	Aluminium	
Oppervlakte	Met poedercoating	
Verbinding	Siliconen kabel	
Afmeting A	560 - 1041 mm	

Voor een weergave van de afmetingen zie volgende pagina.

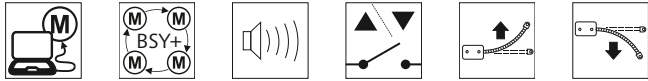
\* Voor verticaal gebruik gelieve contact op te nemen met uw D+H partner!

\*\* Afhankelijk van de bevestiging, \*\*\* volgens VdS 2580

# KA-K-BSY+ Set

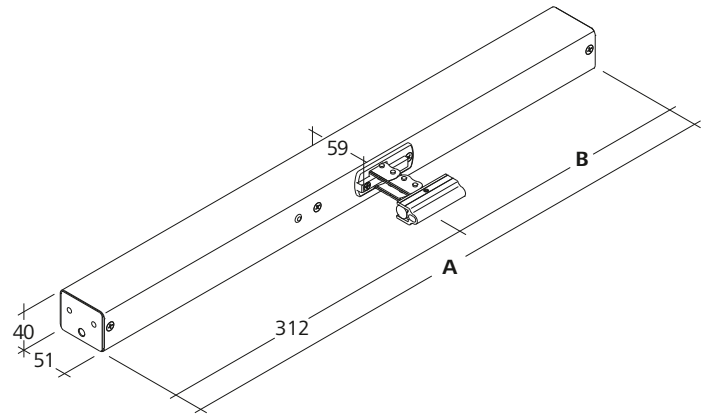
## Mogelijke aandrijfopties

Een uitleg van de iconen vindt u op de laatste pagina.



## Dimensies

Alle gegevens in mm

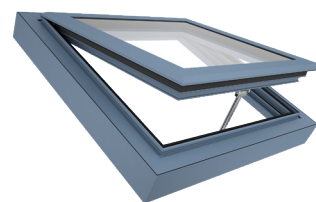


## Versie

Type	Art.-Nr.	Afmeting A	Opmerking
KA-K-BSY+	26.007.00	560 - 1041 mm	Variabele uitrusting mogelijk

# Mogelijke toepassingen

Weergave als voorbeeld



- » Opgebouwde montage
- » Vleugel montage
- » Profiel montage
- » Duwtoepassing
- » Trektoepassing
- » "Ophaalbrug" applicatie



#### HS "Hoge snelheid"

Hogesnelheidsfunctie van de aandrijving voor RWA-toepassing. Ingeval van RWA moeten de aandrijvingen de gedefiniëerde openingspositie in maximaal 60 s hebben bereikt volgens de norm EN 12101-2.



#### Functieprogrammering

Mogelijkheid tot individuele instelling van aandrijfparameters (bijv. slag) via software en bijbehorende servicetools voor aandrijvingen die zijn uitgerust met PLP- of BSY- of BSY+ -elektronica.



#### BRV-bericht

Feedback via een stuurleiding wanneer de aandrijving volledig in- of uitgeschoven is. In combinatie met de AT 41- en ERM 44-modules wordt dit bericht naar de gebouwcentrale (GBS), de modules of de vergrendelingsaandrijving gestuurd. Het BRV-bericht is niet potentiaalvrij.



#### ACB (Advanced Communication Bus)

Maakt directe buscommunicatie mogelijk tussen sturing en aandrijving voor bvb. positienauwkeurige sturingen of aandrijvingsterugkoppelingen. De communicatie gebeurt met het open Modbus-protocol en maakt zo de combinatie mogelijk met een ACB-compatibele stuurkast of een directe verbinding met besturingen op niveau van een gebouwcentrale (GBS).



#### BSY+ (Synchronisatie van aandrijvingen)

BSY+ maakt communicatie en synchronisatie mogelijk tussen verschillende componenten van het raam, bvb. tussen de kettingaandrijvingen tijdens een synchroonslag of tussen venster- en sluitaandrijvingen (bijv. FRA 11 BSY+ of VLD-BSY+).



#### SGI -bericht (Positiebericht)

In combinatie met onze D+H-insteekmodule SE 622 of de BSY-gateway BSY-GW-024-010-U kunnen de aandrijvingen nauwkeurig worden aangestuurd.



#### SKS (Sluitrandbeveiliging)

Aandrijvingsoptie die een directe aansluiting van een klembeschermingsstrip of een aanwezigheidsmelder op de aandrijving mogelijk maakt (afsluitweerstand 5,6 kΩ).



#### Akoestisch signaal (volgens beschermingsklasse)

AS2 overeenkomend "beschermingsklasse 2" volgens de risicobeoordeling met een akoestisch waarschuwingssignaal in de richting DICHT. AS3 overeenkomend "beschermingsklasse 3" volgens de risicobeoordeling van AS2 met bijkomend een stop van 11 s bij een restslag van 28 mm.



#### Eindpositie-bericht (OPEN / GESLOTEN)

Terugmelding van de aandrijving via een geïntegreerd potentiaalvrij schakelcontact. Dit gebeurt wanneer de ketting / tandheugel volledig is uitgeschoven of ingetrokken.



#### SBD Zijbuigketting onder

Eénzijdig onbuigzame aandrijfketting, alleen buigzaam naar het scharnier toe. De aandrijving kan niet worden gedraaid.



#### SBU Zijbuigketting boven

Eénzijdig onbuigzame aandrijfketting, alleen buigzaam naar het scharnier toe. De aandrijving kan niet worden gedraaid.

# KA-TW-BSY+



## Prestatiekenmerken

- » Inzetbaar voor openingen voor rookafvoer, D+H Euro RWA conform EN 12101-2 en voor dagelijkse ventilatie
- » Met geïntegreerde, microprocessorgestuurde motor- en gesynchroniseerde elektronica BSY+
- » Highspeed functie (HS) voor het bijzonder snel openen van ramen in geval van brand (RWA)
- » 2 aandrijfkettingen voor een optimale krachttoevoer naar de vleugel
- » Speciale kettingstabilisering
- » Drukontlasting van de dichtingen na sluitprocedure
- » Elektronische kracht- en positieregeling
- » Aandrijffuncties en verschillende aandrijfparameters programmeerbaar
- » Processnelheid in GESLOTEN-richting begrensd tot 5 mm/s (passieve sluitkantbeveiliging))
- » Bij herkenning van een hindernis in GESLOTEN-richting tijdsgestuurd omkeren (actieve sluitkantbeveiliging)

## Goedkeuringen / certificaten

Goedkeuringsgegevens kan u opvragen bij uw D+H partner.



G 503007



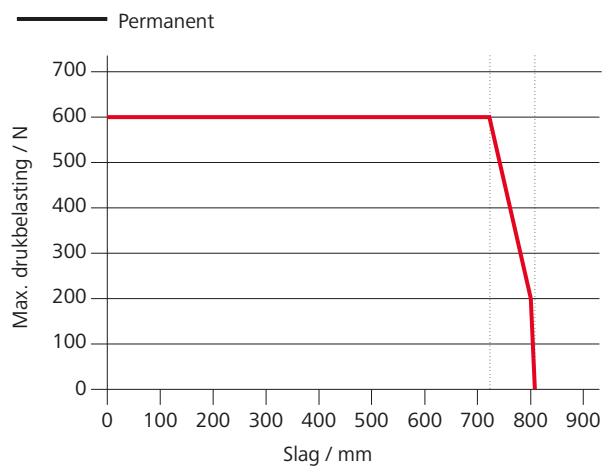
5014068.18005-1



Artikel ook leverbaar met de volgende goedkeuringen onder een ander artikelnummer. Technische specificaties kunnen variëren.



## Drukbelasting diagram



## Technische specificaties

	KA 66-TW
Voorziening	24 V DC / $\pm 15$ % / 2 A
Arbeidscyclus	30 % (ON: 3 Min. / OFF: 7 Min.)
Drukkracht	600 N
Trekkkracht	600 N
Nominale vergrendelingskracht **	3000 N
Levensduur	20000 Dubbelslag *
Slag	350 - 800 mm
Loopsnelheid OPEN	11,8 mm/s
Loopsnelheid OPEN - RWA	12,2 mm/s
Loopsnelheid DICHT	11,8 mm/s
Beschermingsgrad	IP 32
Geluidsdrukniveau emissie	LpA $\leq$ 70 dB(A)
Temperatuurbereik	-15 °C (-5 °C ***) ... +75 °C
Temperatuurstabiliteit	B300 (30 min / 300 °C)
Behuizing	Aluminium
Oppervlakte	Met poedercoating
Kleur	Wit aluminium (~ RAL 9006)
Verbinding	2,5 m Siliconen kabel
Afmeting A	997 / 1347 mm

Voor een weergave van de afmetingen zie volgende pagina.

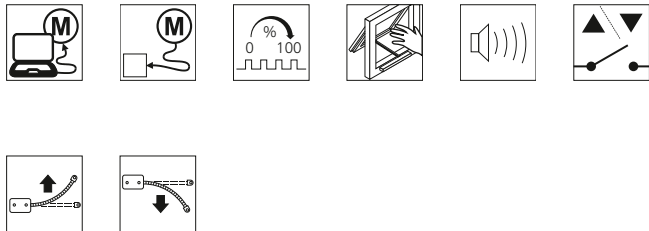
\* Voor verticaal gebruik gelieve contact op te nemen met uw D+H partner!

\*\* Afhankelijk van de bevestiging, \*\*\* volgens VdS 2580

# KA-TW-BSY+

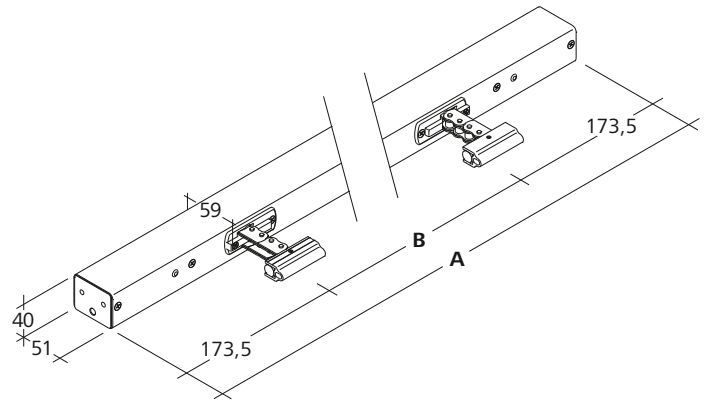
## Mogelijke aandrijfopties

Een uitleg van de iconen vindt u op de laatste pagina.



## Dimensies

Alle gegevens in mm



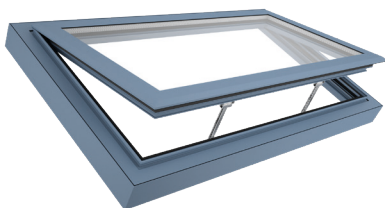
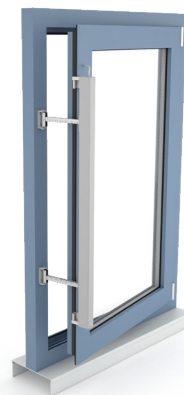
## Versie

Type	Art.-Nr.	Slag	Afmeting A	Afmeting B	Gewicht	Opmerking
KA 66/600-TW1	26.013.50	600 mm	1347 mm	1000 mm	5,00 kg	
KA 66/800-TW1	26.013.60	800 mm	1347 mm	1000 mm	5,60 kg	Let op het drukbelastingsdiagram!
KA-TW-BSY+	26.013.00					Variabele uitrusting mogelijk



# Mogelijke toepassingen

Weergave als voorbeeld



- » Opgebouwde montage
- » Vleugel montage
- » Profiel montage
- » Duwtoepassing
- » Trektoepassing



#### HS "Hoge snelheid"

Hogesnelheidsfunctie van de aandrijving voor RWA-toepassing. Ingeval van RWA moeten de aandrijvingen de gedefiniëerde openingspositie in maximaal 60 s hebben bereikt volgens de norm EN 12101-2.



#### Functieprogrammering

Mogelijkheid tot individuele instelling van aandrijfparameters (bijv. slag) via software en bijbehorende servicetools voor aandrijvingen die zijn uitgerust met PLP- of BSY- of BSY+ -elektronica.



#### BRV-bericht

Feedback via een stuurleiding wanneer de aandrijving volledig in- of uitgeschoven is. In combinatie met de AT 41- en ERM 44-modules wordt dit bericht naar de gebouwcentrale (GBS), de modules of de vergrendelingsaandrijving gestuurd. Het BRV-bericht is niet potentiaalvrij.



#### ACB (Advanced Communication Bus)

Maakt directe buscommunicatie mogelijk tussen sturing en aandrijving voor bvb. positienauwkeurige sturingen of aandrijvingsterugkoppelingen. De communicatie gebeurt met het open Modbus-protocol en maakt zo de combinatie mogelijk met een ACB-compatibele stuurkast of een directe verbinding met besturingen op niveau van een gebouwcentrale (GBS).



#### BSY+ (Synchronisatie van aandrijvingen)

BSY+ maakt communicatie en synchronisatie mogelijk tussen verschillende componenten van het raam, bvb. tussen de kettingaandrijvingen tijdens een synchroonslag of tussen venster- en sluitaandrijvingen (bijv. FRA 11 BSY+ of VLD-BSY+).



#### SGI-bericht (Positiebericht)

In combinatie met onze D+H-insteekmodule SE 622 of de BSY-gateway BSY-GW-024-010-U kunnen de aandrijvingen nauwkeurig worden aangestuurd.



#### SKS (Sluitrandbeveiliging)

Aandrijvingsoptie die een directe aansluiting van een klembeschermingsstrip of een aanwezigheidsmelder op de aandrijving mogelijk maakt (afsluitweerstand 5,6 kΩ).



#### Akoestisch signaal (volgens beschermingsklasse)

AS2 overeenkomend "beschermingsklasse 2" volgens de risicobeoordeling met een akoestisch waarschuwingssignaal in de richting DICHT. AS3 overeenkomend "beschermingsklasse 3" volgens de risicobeoordeling van AS2 met bijkomend een stop van 11 s bij een restslag van 28 mm.



#### Eindpositie-bericht (OPEN / GESLOTEN)

Terugmelding van de aandrijving via een geïntegreerd potentiaalvrij schakelcontact. Dit gebeurt wanneer de ketting / tandheugel volledig is uitgeschoven of ingetrokken.



#### SBD Zijbuigketting onder

Eénzijdig onbuigzame aandrijfketting, alleen buigzaam naar het scharnier toe. De aandrijving kan niet worden gedraaid.



#### SBU Zijbuigketting boven

Eénzijdig onbuigzame aandrijfketting, alleen buigzaam naar het scharnier toe. De aandrijving kan niet worden gedraaid.

# KA-TW-K-BSY+



## Prestatiekenmerken

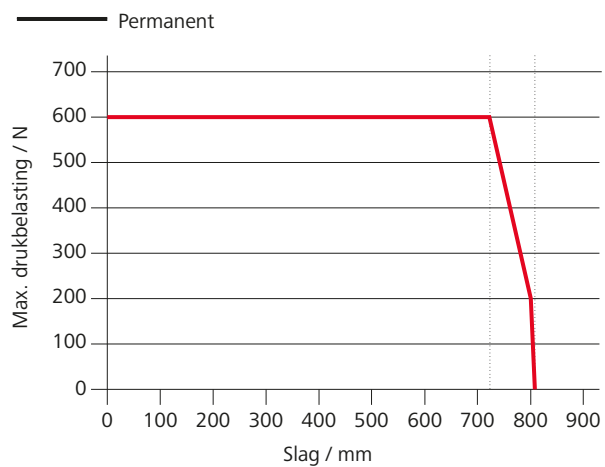
- » Inzetbaar voor openingen voor rookafvoer, D+H Euro RWA conform EN 12101-2 en voor dagelijkse ventilatie
- » Met geïntegreerde, microprocessorgestuurde motor- en gesynchroniseerde elektronica BSY+
- » Aansturing direct met 230 V AC
- » 2 aandrijfkettingen voor een optimale krachttoevoer naar de vleugel
- » Speciale kettingstabilisering
- » Drukontlasting van de dichtingen na sluitprocedure
- » Elektronische kracht- en positieregeling
- » Aandrijffuncties en verschillende aandrijfparameters programmeerbaar
- » Processnelheid in GESLOTEN-richting begrensd tot 5 mm/s (passieve sluitkantbeveiliging)
- » Bij herkenning van een hindernis in GESLOTEN-richting tijdsgestuurd omkeren (actieve sluitkantbeveiliging)

## Goedkeuringen / certificaten

Goedkeuringsgegevens kan u opvragen bij uw D+H partner.



## Drukbelasting diagram



## Technische specificaties

### KA 66-TW-K

Voorziening	230 V AC / +10 % ... -15 %
Input frequentie	50 Hz
Kracht	45 W / 75 VA
Arbeidscyclus	30 % (ON: 3 Min. / OFF: 7 Min.)
Drukkracht	600 N
Trekkkracht	600 N
Nominale vergrendelingskracht **	3000 N
Levensduur	20000 Dubbelslag *
Slag	350 - 800 mm
Loopsnelheid OPEN	12,2 mm/s
Loopsnelheid OPEN - RWA	16,1 mm/s
Loopsnelheid DICHT	11,8 mm/s
Beschermingsgrad	IP 32
Geluidsdrukniveau emissie	LpA ≤ 70 dB(A)
Temperatuurbereik	-15 °C (-5 °C ***) ... +75 °C
Temperatuurstabiliteit	B300 (30 min / 300 °C)
Behuizing	Aluminium
Oppervlakte	Met poedercoating
Verbinding	Siliconen kabel
Afmeting A	1275 / 1625 mm

Voor een weergave van de afmetingen zie volgende pagina.

\* Voor verticaal gebruik gelieve contact op te nemen met uw D+H partner!

\*\* Afhankelijk van de bevestiging, \*\*\* volgens VdS 2580

# KA-TW-K-BSY+

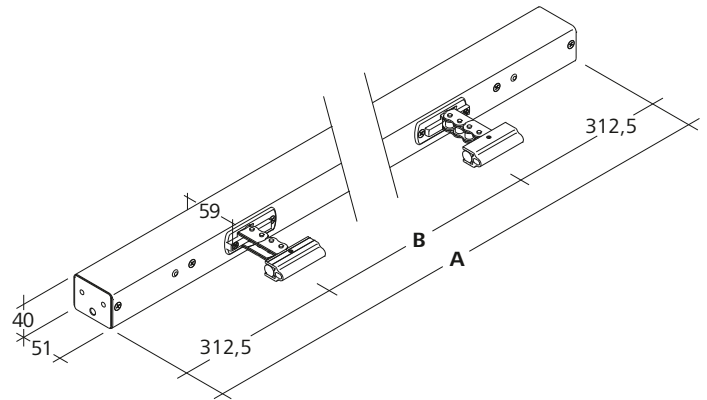
## Mogelijke aandrijfopties

Een uitleg van de iconen vindt u op de laatste pagina.



## Dimensies

Alle gegevens in mm

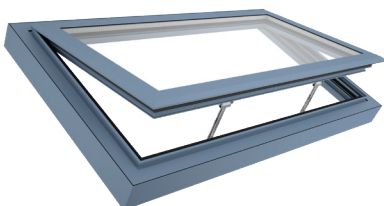


## Versie

Type	Art.-Nr.	Afmeting A	Afmeting B	Opmerking
KA-TW-K-BSY+	26.014.00			Variabele uitrusting mogelijk
KA 66/xxx-TW065-K		1275 mm	650 mm	
KA 66/xxx-TW1-K		1625 mm	1000 mm	

# Mogelijke toepassingen

Weergave als voorbeeld



- » Opgebouwde montage
- » Vleugel montage
- » Profiel montage
- » Duwtoepassing
- » Trektoepassing



#### HS "Hoge snelheid"

Hogesnelheidsfunctie van de aandrijving voor RWA-toepassing. Ingeval van RWA moeten de aandrijvingen de gedefiniëerde openingspositie in maximaal 60 s hebben bereikt volgens de norm EN 12101-2.



#### Functieprogrammering

Mogelijkheid tot individuele instelling van aandrijfparameters (bijv. slag) via software en bijbehorende servicetools voor aandrijvingen die zijn uitgerust met PLP- of BSY- of BSY+ -elektronica.



#### BRV-bericht

Feedback via een stuurleiding wanneer de aandrijving volledig in- of uitgeschoven is. In combinatie met de AT 41- en ERM 44-modules wordt dit bericht naar de gebouwcentrale (GBS), de modules of de vergrendelingsaandrijving gestuurd. Het BRV-bericht is niet potentiaalvrij.



#### ACB (Advanced Communication Bus)

Maakt directe buscommunicatie mogelijk tussen sturing en aandrijving voor bvb. positienauwkeurige sturingen of aandrijvingsterugkoppelingen. De communicatie gebeurt met het open Modbus-protocol en maakt zo de combinatie mogelijk met een ACB-compatibele stuurkast of een directe verbinding met besturingen op niveau van een gebouwcentrale (GBS).



#### BSY+ (Synchronisatie van aandrijvingen)

BSY+ maakt communicatie en synchronisatie mogelijk tussen verschillende componenten van het raam, bvb. tussen de kettingaandrijvingen tijdens een synchroonslag of tussen venster- en sluitaandrijvingen (bijv. FRA 11 BSY+ of VLD-BSY+).



#### SGI -bericht (Positiebericht)

In combinatie met onze D+H-insteekmodule SE 622 of de BSY-gateway BSY-GW-024-010-U kunnen de aandrijvingen nauwkeurig worden aangestuurd.



#### SKS (Sluitrandbeveiliging)

Aandrijvingsoptie die een directe aansluiting van een klembeschermingsstrip of een aanwezigheidsmelder op de aandrijving mogelijk maakt (afsluitweerstand 5,6 kΩ).



#### Akoestisch signaal (volgens beschermingsklasse)

AS2 overeenkomend "beschermingsklasse 2" volgens de risicobeoordeling met een akoestisch waarschuwingssignaal in de richting DICHT. AS3 overeenkomend "beschermingsklasse 3" volgens de risicobeoordeling van AS2 met bijkomend een stop van 11 s bij een restslag van 28 mm.



#### Eindpositie-bericht (OPEN / GESLOTEN)

Terugmelding van de aandrijving via een geïntegreerd potentiaalvrij schakelcontact. Dit gebeurt wanneer de ketting / tandheugel volledig is uitgeschoven of ingetrokken.



#### SBD Zijbuigketting onder

Eénzijdig onbuigzame aandrijfketting, alleen buigzaam naar het scharnier toe. De aandrijving kan niet worden gedraaid.



#### SBU Zijbuigketting boven

Eénzijdig onbuigzame aandrijfketting, alleen buigzaam naar het scharnier toe. De aandrijving kan niet worden gedraaid.

# KA-PLP



## Prestatiekenmerken

- » Inzetbaar voor openingen voor rookafvoer, D+H Euro RWA conform EN 12101-2 en voor dagelijkse ventilatie
- » Met microprocessorgestuurde motorelektronica
- » Highspeed functie (HS) voor het bijzonder snel openen van ramen in geval van brand (RWA)
- » Speciale kettingstabilisering
- » Druktoepassingen tot 700 mm (KA 34), tot 600 mm (KA 54), bij trektoepassingen slaglengtes >1000 mm mogelijk
- » Drukontlasting van de dichtingen na sluitprocedure
- » Aandrijffuncties en verschillende aandrijfparameters programmeerbaar
- » Processnelheid in GESLOTEN-richting begrensd tot 5 mm/s (passieve sluitkantbeveiliging))
- » Bij herkenning van een hindernis in GESLOTEN-richting tijdsgestuurd omkeren (actieve sluitkantbeveiliging)

## Goedkeuringen / certificaten

Goedkeuringsgegevens kan u opvragen bij uw D+H partner.



G 503007



5014068.18005-1

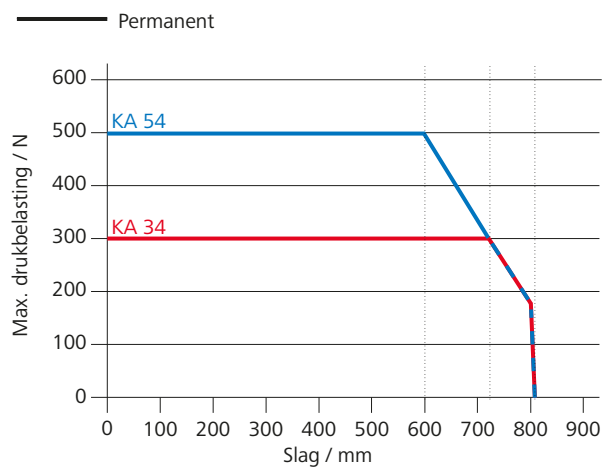


Artikel ook leverbaar met de volgende goedkeuringen onder een ander artikelnummer. Technische specificaties kunnen variëren.





## Drukbelasting diagram



## Technische specificaties

	KA 34	KA 54
Voorziening	24 V DC / ±15 % / 1 A	24 V DC / ±15 % / 1,4 A
Arbeidscyclus	30 % (ON: 3 Min. / OFF: 7 Min.)	
Drukkracht	300 N	500 N
Trekkkracht	300 N	500 N
Nominale vergrendelingskracht **	Max. 2600 N (2000 N ***)	
Levensduur	20000 Dubbelslag *	
Slag	350 - 1300 mm	
Loopsnelheid OPEN	11,8 mm/s	
Loopsnelheid OPEN - RWA	12,2 mm/s	13,3 mm/s
Loopsnelheid DICHT	11,8 mm/s	
Beschermingsgrad	IP 32	
Geluidsrukniveau emissie	LpA ≤ 70 dB(A)	
Temperatuurbereik	-15 °C (-5 °C ***) ... +75 °C	
Temperatuurstabiliteit	B300 (30 min / 300 °C)	
Behuizing	Aluminium	
Oppervlakte	Met poedercoating	
Kleur	Wit aluminium (~ RAL 9006)	
Verbinding	2,5 m Siliconen kabel	
Afmeting A	421 - 902 mm	

Voor een weergave van de afmetingen zie volgende pagina.

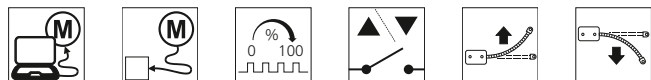
\* Voor verticaal gebruik gelieve contact op te nemen met uw D+H partner!

\*\* Afhankelijk van de bevestiging, \*\*\* volgens VdS 2580

# KA-PLP

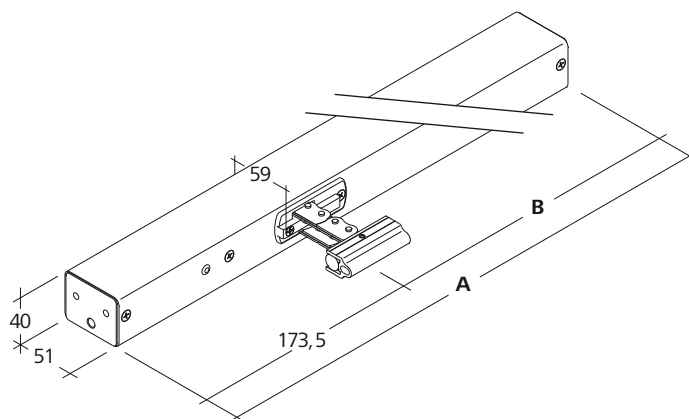
## Mogelijke aandrijfopties

Een uitleg van de iconen vindt u op de laatste pagina.



## Dimensies

Alle gegevens in mm

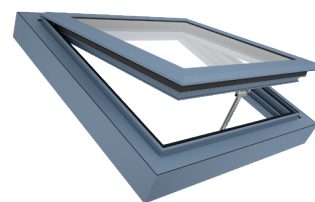
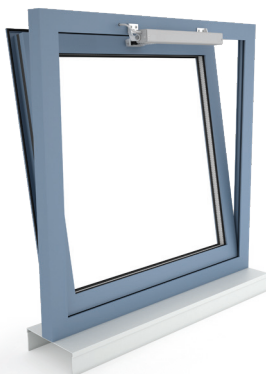


## Versie

Type	Art.-Nr.	Slag	Afmeting A	Afmeting B	Gewicht	Opmerking
KA 34/350	26.000.10	350 mm	421 mm	247,5 mm	1,60 kg	
KA 34/500	26.000.15	500 mm	496 mm	322,5 mm	1,90 kg	
KA 34/600	26.000.20	600 mm	546 mm	372,5 mm	2,20 kg	
KA 34/700	26.000.25	700 mm	596 mm	422,5 mm	2,40 kg	
KA 34/800	26.000.30	800 mm	646 mm	472,5 mm	2,60 kg	Let op het drukbelastingsdiagram!
KA 34/1000	26.000.35	1000 mm	750 mm	576,5 mm	3,00 kg	Let op het drukbelastingsdiagram!
KA 54/350	26.001.10	350 mm	421 mm	247,5 mm	1,60 kg	
KA 54/500	26.001.15	500 mm	496 mm	322,5 mm	1,90 kg	
KA 54/600	26.001.20	600 mm	546 mm	372,5 mm	2,20 kg	
KA 54/800	26.001.30	800 mm	646 mm	472,5 mm	2,60 kg	Let op het drukbelastingsdiagram!
KA-PLP	26.000.00					Variabele uitrusting mogelijk

# Mogelijke toepassingen

Weergave als voorbeeld



- » Opgebouwde montage
- » Vleugel montage
- » Profiel montage
- » Duwtoepassing
- » Trektoepassing



#### HS "Hoge snelheid"

Hogesnelheidsfunctie van de aandrijving voor RWA-toepassing. Ingeval van RWA moeten de aandrijvingen de gedefiniëerde openingspositie in maximaal 60 s hebben bereikt volgens de norm EN 12101-2.



#### Functieprogrammering

Mogelijkheid tot individuele instelling van aandrijfparameters (bijv. slag) via software en bijbehorende servicetools voor aandrijvingen die zijn uitgerust met PLP- of BSY- of BSY+ -elektronica.



#### BRV-bericht

Feedback via een stuurleiding wanneer de aandrijving volledig in- of uitgeschoven is. In combinatie met de AT 41- en ERM 44-modules wordt dit bericht naar de gebouwcentrale (GBS), de modules of de vergrendelingsaandrijving gestuurd. Het BRV-bericht is niet potentiaalvrij.



#### ACB (Advanced Communication Bus)

Maakt directe buscommunicatie mogelijk tussen sturing en aandrijving voor bvb. positienauwkeurige sturingen of aandrijvingsterugkoppelingen. De communicatie gebeurt met het open Modbus-protocol en maakt zo de combinatie mogelijk met een ACB-compatibele stuurkast of een directe verbinding met besturingen op niveau van een gebouwcentrale (GBS).



#### BSY+ (Synchronisatie van aandrijvingen)

BSY+ maakt communicatie en synchronisatie mogelijk tussen verschillende componenten van het raam, bvb. tussen de kettingaandrijvingen tijdens een synchroonslag of tussen venster- en sluitaandrijvingen (bijv. FRA 11 BSY+ of VLD-BSY+).



#### SGI -bericht (Positiebericht)

In combinatie met onze D+H-insteekmodule SE 622 of de BSY-gateway BSY-GW-024-010-U kunnen de aandrijvingen nauwkeurig worden aangestuurd.



#### SKS (Sluitrandbeveiliging)

Aandrijvingsoptie die een directe aansluiting van een klembeschermingsstrip of een aanwezigheidsmelder op de aandrijving mogelijk maakt (afsluitweerstand 5,6 kΩ).



#### Akoestisch signaal (volgens beschermingsklasse)

AS2 overeenkomend "beschermingsklasse 2" volgens de risicobeoordeling met een akoestisch waarschuwingssignaal in de richting DICHT. AS3 overeenkomend "beschermingsklasse 3" volgens de risicobeoordeling van AS2 met bijkomend een stop van 11 s bij een restslag van 28 mm.



#### Eindpositie-bericht (OPEN / GESLOTEN)

Terugmelding van de aandrijving via een geïntegreerd potentiaalvrij schakelcontact. Dit gebeurt wanneer de ketting / tandheugel volledig is uitgeschoven of ingetrokken.



#### SBD Zijbuigketting onder

Eénzijdig onbuigzame aandrijfketting, alleen buigzaam naar het scharnier toe. De aandrijving kan niet worden gedraaid.



#### SBU Zijbuigketting boven

Eénzijdig onbuigzame aandrijfketting, alleen buigzaam naar het scharnier toe. De aandrijving kan niet worden gedraaid.

KA-K



## Prestatiekenmerken

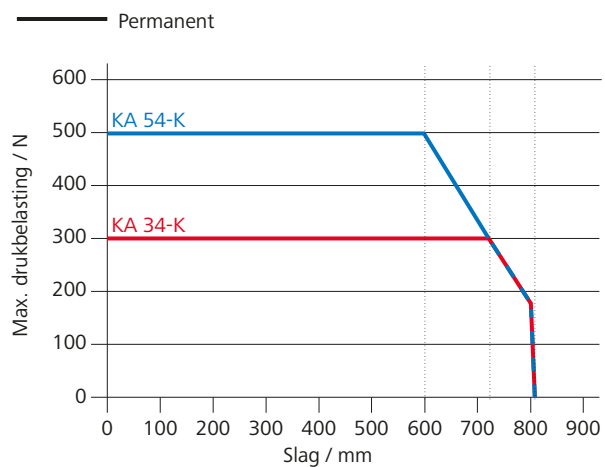
- » Inzetbaar voor openingen voor rookafvoer, D+H Euro RWA conform EN 12101-2 en voor dagelijkse ventilatie
- » Met microprocessorgestuurde motorelektronica
- » Aansturing direct met 230 V AC
- » Speciale kettingstabilisering
- » Drukontlasting van de dichtingen na sluitprocedure
- » Druktoepassingen tot 700 mm (KA 34), tot 600 mm (KA 54), bij trektoepassingen slaglengtes >1000 mm mogelijk
- » Eenvoudige raambesturing met 230 V AC ventilatieschakelaar
- » Instelbare elektronische sluitkrachtoptimalisatie
- » Processnelheid in GESLOTEN-richting begrensd tot 5 mm/s (passieve sluitkantbeveiliging))
- » Bij herkenning van een hindernis in GESLOTEN-richting tijdsgestuurd omkeren (actieve sluitkantbeveiliging)

## Goedkeuringen / certificaten

Goedkeuringsgegevens kan u opvragen bij uw D+H partner.



## Drukbelasting diagram



## Technische specificaties

	KA 34-K	KA 54-K
Voorziening	230 V AC / +10 % ... -15 %	
Input frequentie	50 Hz	
Kracht	24 W / 40 VA	32 W / 52 VA
Arbeidscyclus	30 % (ON: 3 Min. / OFF: 7 Min.)	
Drukkracht	300 N	500 N
Trekkkracht	300 N	500 N
Nominale vergrendelingskracht **	Max. 2600 N (2000 N ***)	
Levensduur	20000 Dubbelslag *	
Slag	350 - 1300 mm	
Loopsnelheid OPEN	12,1 mm/s	13,3 mm/s
Loopsnelheid DICHT	11,8 mm/s	
Beschermingsgrad	IP 32	
Geluidsdruk niveau emissie	LpA ≤ 70 dB(A)	
Temperatuurbereik	-15 °C (-5 °C ***) ... +75 °C	
Temperatuurstabiliteit	B300 (30 min / 300 °C)	
Behuizing	Aluminium	
Oppervlakte	Met poedercoating	
Kleur	Wit aluminium (~ RAL 9006)	
Verbinding	2,5 m Siliconen kabel	
Afmeting A	560 - 1041 mm	

Voor een weergave van de afmetingen zie volgende pagina.

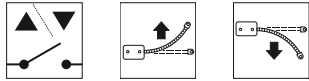
\* Voor verticaal gebruik gelieve contact op te nemen met uw D+H partner!

\*\* Afhankelijk van de bevestiging, \*\*\* volgens VdS 2580

# KA-K

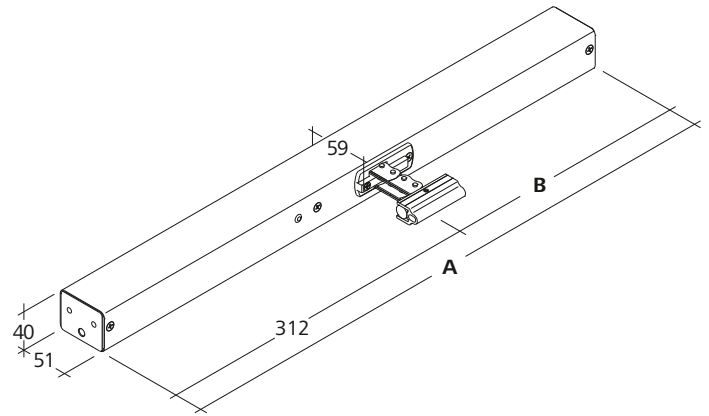
## Mogelijke aandrijfopties

Een uitleg van de iconen vindt u op de laatste pagina.



## Dimensies

Alle gegevens in mm

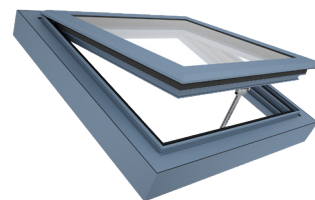
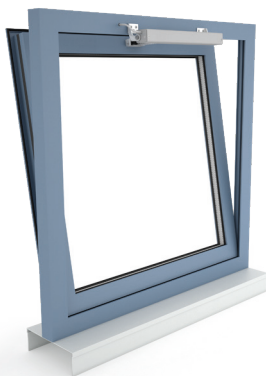


## Versie

Type	Art.-Nr.	Slag	Afmeting A	Afmeting B	Gewicht	Opmerking
KA 34/350-K	26.005.10	350 mm	560 mm	248 mm	1,80 kg	
KA 34/500-K	26.005.15	500 mm	635 mm	323 mm	2,10 kg	
KA 34/600-K	26.005.20	600 mm	685 mm	373 mm	2,40 kg	
KA 34/800-K	26.005.30	800 mm	785 mm	473 mm	2,80 kg	Let op het drukbelastingsdiagram!
KA 34/1000-K	26.005.35	1000 mm	889 mm	577 mm	3,20 kg	Let op het drukbelastingsdiagram!
KA 54/350-K	26.002.05	350 mm	560 mm	248 mm	1,80 kg	
KA 54/500-K	26.002.10	500 mm	635 mm	323 mm	2,10 kg	
KA 54/600-K	26.002.15	600 mm	685 mm	373 mm	2,40 kg	
KA-K	26.005.00					Variabele uitrusting mogelijk

# Mogelijke toepassingen

Weergave als voorbeeld



- » Opgebouwde montage
- » Vleugel montage
- » Profiel montage
- » Duwtoepassing
- » Trektoepassing





#### HS "Hoge snelheid"

Hogesnelheidsfunctie van de aandrijving voor RWA-toepassing. Ingeval van RWA moeten de aandrijvingen de gedefiniëerde openingspositie in maximaal 60 s hebben bereikt volgens de norm EN 12101-2.



#### Functieprogrammering

Mogelijkheid tot individuele instelling van aandrijfparameters (bijv. slag) via software en bijbehorende servicetools voor aandrijvingen die zijn uitgerust met PLP- of BSY- of BSY+ -elektronica.



#### BRV-bericht

Feedback via een stuurleiding wanneer de aandrijving volledig in- of uitgeschoven is. In combinatie met de AT 41- en ERM 44-modules wordt dit bericht naar de gebouwcentrale (GBS), de modules of de vergrendelingsaandrijving gestuurd. Het BRV-bericht is niet potentiaalvrij.



#### ACB (Advanced Communication Bus)

Maakt directe buscommunicatie mogelijk tussen sturing en aandrijving voor bvb. positienauwkeurige sturingen of aandrijvingsterugkoppelingen. De communicatie gebeurt met het open Modbus-protocol en maakt zo de combinatie mogelijk met een ACB-compatibele stuurkast of een directe verbinding met besturingen op niveau van een gebouwcentrale (GBS).



#### BSY+ (Synchronisatie van aandrijvingen)

BSY+ maakt communicatie en synchronisatie mogelijk tussen verschillende componenten van het raam, bvb. tussen de kettingaandrijvingen tijdens een synchroonslag of tussen venster- en sluitaandrijvingen (bijv. FRA 11 BSY+ of VLD-BSY+).



#### SGI -bericht (Positiebericht)

In combinatie met onze D+H-insteekmodule SE 622 of de BSY-gateway BSY-GW-024-010-U kunnen de aandrijvingen nauwkeurig worden aangestuurd.



#### SKS (Sluitrandbeveiliging)

Aandrijvingsoptie die een directe aansluiting van een klembeschermingsstrip of een aanwezigheidsmelder op de aandrijving mogelijk maakt (afsluitweerstand 5,6 kΩ).



#### Akoestisch signaal (volgens beschermingsklasse)

AS2 overeenkomend "beschermingsklasse 2" volgens de risicobeoordeling met een akoestisch waarschuwingssignaal in de richting DICHT. AS3 overeenkomend "beschermingsklasse 3" volgens de risicobeoordeling van AS2 met bijkomend een stop van 11 s bij een restslag van 28 mm.



#### Eindpositie-bericht (OPEN / GESLOTEN)

Terugmelding van de aandrijving via een geïntegreerd potentiaalvrij schakelcontact. Dit gebeurt wanneer de ketting / tandheugel volledig is uitgeschoven of ingetrokken.



#### SBD Zijbuigketting onder

Eénzijdig onbuigzame aandrijfketting, alleen buigzaam naar het scharnier toe. De aandrijving kan niet worden gedraaid.



#### SBU Zijbuigketting boven

Eénzijdig onbuigzame aandrijfketting, alleen buigzaam naar het scharnier toe. De aandrijving kan niet worden gedraaid.

# KA-BSY+



BSY + set bestaande uit: standaard + linkse "L" aandrijving

## Prestatiekenmerken

- » Inzetbaar voor openingen voor rookafvoer, D+H Euro RWA conform EN 12101-2 en voor dagelijkse ventilatie
- » Met geïntegreerde, microprocessorgestuurde motor- en gesynchroniseerde elektronica BSY+
- » Highspeed functie (HS) voor het bijzonder snel openen van ramen in geval van brand (RWA)
- » Max. 8 aandrijvingen mogelijk in één gesynchroniseerde groep
- » Voeding en signalen voor KA 34-BSY + voor max. 3 aandrijvingen (KA 54-BSY + max. 2 aandrijvingen) in serie doorgaand
- » Speciale kettingstabilisering
- » Drukontlasting van de dichtingen na sluitprocedure
- » Aandrijffuncties en verschillende aandrijfparameters programmeerbaar
- » Processnelheid in GESLOTEN-richting begrensd tot 5 mm/s (passieve sluitkantbeveiliging))
- » Bij herkenning van een hindernis in GESLOTEN-richting tijdsgestuurd omkeren (actieve sluitkantbeveiliging)

## Goedkeuringen / certificaten

Goedkeuringsgegevens kan u opvragen bij uw D+H partner.



G 503007



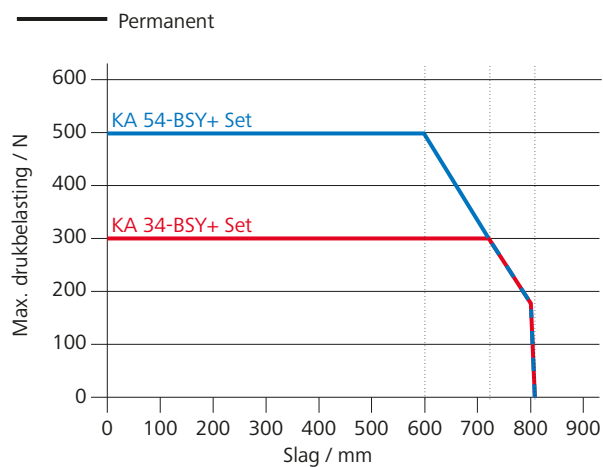
5014068.18005-1



Artikel ook leverbaar met de volgende goedkeuringen onder een ander artikelnummer. Technische specificaties kunnen variëren.

# Drukbelasting diagram

Gegevens per aandrijving



# Technische specificaties

Gegevens per aandrijving

	KA 34-BSY+ Set	KA 54-BSY+ Set
Voorziening	24 V DC / ±15 % / 1 A	24 V DC / ±15 % / 1,4 A
Arbeidscyclus	30 % (ON: 3 Min. / OFF: 7 Min.)	
Drukkracht	300 N	500 N
Trekkkracht	300 N	500 N
Nominale vergrendelingskracht **	Max. 2600 N (2000 N ***)	
Levensduur	20000 Dubbelslag *	
Slag	350 - 1300 mm	
Loopsnelheid OPEN	11,8 mm/s	
Loopsnelheid OPEN - RWA	12,2 mm/s	13,3 mm/s
Loopsnelheid DICHT	11,8 mm/s	
Beschermingsgrad	IP 32	
Geluidsrukniveau emissie	LpA ≤ 70 dB(A)	
Temperatuurbereik	-15 °C (-5 °C ***) ... +75 °C	
Temperatuurstabiliteit	B300 (30 min / 300 °C)	
Behuizing	Aluminium	
Oppervlakte	Met poedercoating	
Kleur	Wit aluminium (~ RAL 9006)	
Verbinding	2,5 m Siliconen kabel	
Afmeting A	421 - 902 mm	

Voor een weergave van de afmetingen zie volgende pagina.

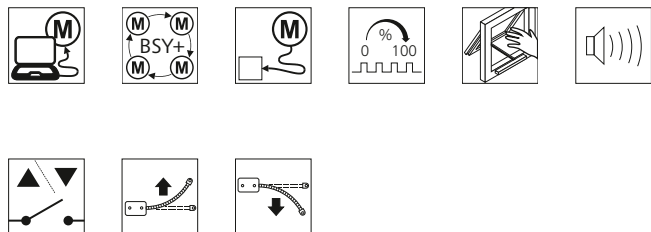
\* Voor verticaal gebruik gelieve contact op te nemen met uw D+H partner!

\*\* Afhankelijk van de bevestiging, \*\*\* volgens VdS 2580

# KA-BSY+

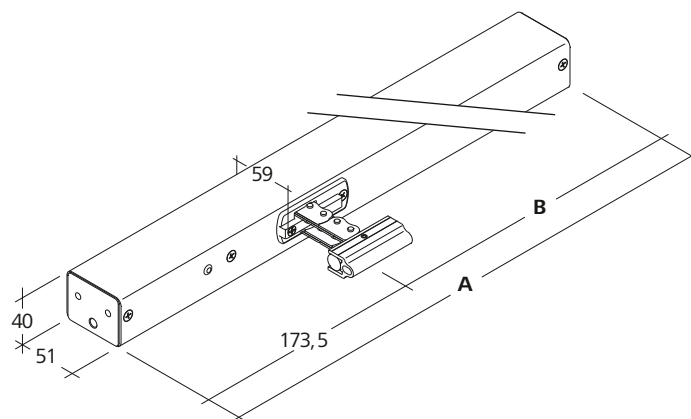
## Mogelijke aandrijfopties

Een uitleg van de iconen vindt u op de laatste pagina.



## Dimensies

Alle gegevens in mm



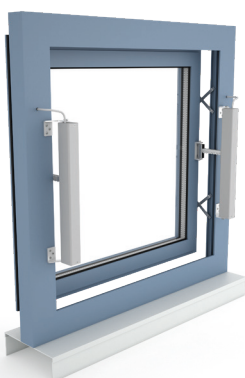
## Versie

Gewicht per aandrijving

Type	Art.-Nr.	Slag	Afmeting A	Afmeting B	Gewicht	Opmerking
KA 34/600-BSY+ Set	26.010.20	600 mm	546 mm	372,5 mm	2,20 kg	
KA 34/700-BSY+ Set	26.010.25	700 mm	596 mm	422,5 mm	2,40 kg	
KA 34/800-BSY+ Set	26.010.30	800 mm	646 mm	472,5 mm	2,60 kg	Let op het drukbelastingsdiagram!
KA 34/1000-BSY+ Set	26.010.35	1000 mm	750 mm	576,5 mm	3,00 kg	Let op het drukbelastingsdiagram!
KA-BSY+	26.010.00					Variabele uitrusting mogelijk

# Mogelijke toepassingen

Weergave als voorbeeld



- » Opgebouwde montage
- » Vleugel montage
- » Profiel montage
- » Duwtoepassing
- » Trektoepassing
- » "Ophaalbrug" applicatie



#### HS "Hoge snelheid"

Hogesnelheidsfunctie van de aandrijving voor RWA-toepassing. Ingeval van RWA moeten de aandrijvingen de gedefiniëerde openingspositie in maximaal 60 s hebben bereikt volgens de norm EN 12101-2.



#### Functieprogrammering

Mogelijkheid tot individuele instelling van aandrijfparameters (bijv. slag) via software en bijbehorende servicetools voor aandrijvingen die zijn uitgerust met PLP- of BSY- of BSY+ -elektronica.



#### BRV-bericht

Feedback via een stuurleiding wanneer de aandrijving volledig in- of uitgeschoven is. In combinatie met de AT 41- en ERM 44-modules wordt dit bericht naar de gebouwcentrale (GBS), de modules of de vergrendelingsaandrijving gestuurd. Het BRV-bericht is niet potentiaalvrij.



#### ACB (Advanced Communication Bus)

Maakt directe buscommunicatie mogelijk tussen sturing en aandrijving voor bvb. positienauwkeurige sturingen of aandrijvingsterugkoppelingen. De communicatie gebeurt met het open Modbus-protocol en maakt zo de combinatie mogelijk met een ACB-compatibele stuurkast of een directe verbinding met besturingen op niveau van een gebouwcentrale (GBS).



#### BSY+ (Synchronisatie van aandrijvingen)

BSY+ maakt communicatie en synchronisatie mogelijk tussen verschillende componenten van het raam, bvb. tussen de kettingaandrijvingen tijdens een synchroonslag of tussen venster- en sluitaandrijvingen (bijv. FRA 11 BSY+ of VLD-BSY+).



#### SGI -bericht (Positiebericht)

In combinatie met onze D+H-insteekmodule SE 622 of de BSY-gateway BSY-GW-024-010-U kunnen de aandrijvingen nauwkeurig worden aangestuurd.



#### SKS (Sluitrandbeveiliging)

Aandrijvingsoptie die een directe aansluiting van een klembeschermingsstrip of een aanwezigheidsmelder op de aandrijving mogelijk maakt (afsluitweerstand 5,6 kΩ).



#### Akoestisch signaal (volgens beschermingsklasse)

AS2 overeenkomend "beschermingsklasse 2" volgens de risicobeoordeling met een akoestisch waarschuwingssignaal in de richting DICHT. AS3 overeenkomend "beschermingsklasse 3" volgens de risicobeoordeling van AS2 met bijkomend een stop van 11 s bij een restslag van 28 mm.



#### Eindpositie-bericht (OPEN / GESLOTEN)

Terugmelding van de aandrijving via een geïntegreerd potentiaalvrij schakelcontact. Dit gebeurt wanneer de ketting / tandheugel volledig is uitgeschoven of ingetrokken.



#### SBD Zijbuigketting onder

Eénzijdig onbuigzame aandrijfketting, alleen buigzaam naar het scharnier toe. De aandrijving kan niet worden gedraaid.



#### SBU Zijbuigketting boven

Eénzijdig onbuigzame aandrijfketting, alleen buigzaam naar het scharnier toe. De aandrijving kan niet worden gedraaid.